



PIANO STRUTTURALE COMUNALE DI PALUDI

COMUNE DI PALUDI  
PROVINCIA DI COSENZA

PIANO STRUTTURALE COMUNALE  
LEGGE URBANISTICA 16 APRILE 2002 N° 19

Committente: COMUNE DI PALUDI

Responsabile unico del procedimento:  
Geom. GIOVANNI CESARIO

Progettisti:  
Arch. DANIELA FRANCINI  
Arch. CORRADO FONSI

Geologa:  
Dott. BRUNA BALLARO

Agronomo:  
Dott. GIOVANNI PERRI

Sindaco:  
DOMENICO BALDINO

Segretario Comunale:  
Dott. PASQUALE LA PEGNA

Carta del RISCHIO IDROGEOLOGICO :  
confronto PAI (Piano di Assetto Idrogeologico)

Scala 1:10000

TAV. b1.6

LEGENDA

**PERIMETRAZIONE Aree a RISCHIO FRANA**  
Disciplina delle aree a rischio frana R4,R3,R2,R1 e delle aree in frane ad esse associate  
( Art.16-17-18 Norme di attuazione PAI)

CLASSI DI RISCHIO

**R1** - RISCHIO BASSO : per il quale i danni sociali, economici e al patrimonio ambientale sono limitati.

**R2** - RISCHIO MEDIO :esistono condizioni che determinano la possibilità di danni minori agli edifici, alle infrastrutture e al patrimonio ambientale senza pregiudizio diretto per l'incolumità delle persone e senza compromettere l'agibilità e la funzionalità delle attività economiche;

**R3** - RISCHIO ELEVATO: esiste la possibilità di danni a persone o beni; danni funzionali ad edifici e infrastrutture che ne comportino l'ineligibilità; interruzione di attività socio-economiche;

**R4** - RISCHIO MOLTO ELEVATO:esistono condizioni che determinano la possibilità di perdita di vite umane; lesioni gravi alle persone; danni gravi agli edifici o alle infrastrutture; danni gravi alle attività socio-economiche;

Area a rischio frana R1 = BASSO

Area a rischio frana R2 = MEDIO

Area a rischio frana R3 = ELEVATO

Area a rischio frana R4 = MOLTO ELEVATO

Areale di pericolo

Perimetro FRANA

**PERIMETRAZIONE Aree a RISCHIO IDRAULICO**  
Disciplina delle aree a rischio inondazione R4,R3,R2,R1 ( Art.21-22-23 Norme di attuazione PAI)  
Disciplina delle aree di attenzione per pericolo di inondazione ( Art.24 Norme di attuazione PAI)

AREE DI ATTENZIONE  
( Art.24 Norme di attuazione)

TAV b1.6